



ZAKRES ROBÓT

- Σ Rozbiórka fragmentu istniejącej płyty kontenerowej o powierzchni około 900 m²
- Σ Budowa nowej płyty kontenerowej w nawiązaniu do istniejącej o powierzchni 13 410 m² (długość 400 m, szerokość 44,90 m)
- Σ Budowa drogi dojazdowej do płyty kontenerowej 4319 m²
- Σ Parking dla samochodów ciężarowych 2484 m²
- Σ Budowa podtorza wraz z torami jezdnyymi długości 402 m dla suwnicy bramowej o udźwigu 40 t i rozpiętości 88,7 m
- Σ Budowa toru normalnego (1435 mm) 984 mb
- Σ Budowa toru szerokiego (1524 mm) 1177mb
- Σ Przebudowa torów na długości 449 mb
- Σ Budowa rozjazdów kolejowych 4 szt
- Σ Budowa sieci wodociągowej PE Ø 225 i Ø 50 o długości 1299 mb
- Σ Budowa kanalizacji deszczowej Ø 300-800 mm o długości 1394 mb (w tym 218 mb Ø 800 mm metoda przewiertu)
- Σ Budowa sieci elektrycznej NN 817 mb
- Σ Budowa sieci elektrycznej SN 229 mb
- Σ Uziemienie toru podsuwnicowego 900 mb
- Σ Budowa oświetlenia terenu 9 masztów o wys. 30 m
- Σ Budowa kanalizacji teletechnicznej 4-otworowej 293 mb

BUDOSTAL 5 S.A.

31-587 Kraków, ul. Na Załączu 1
Tel.: 012 683 83 00 Fax: 012 644 47 48

www.budostal5.com.pl
budostal5@budostal5.com.pl, marketing@budostal5.com.pl

Design by KKJ
Copyright © Budostal 5 S.A. 2009

ZAPROJEKTOWANIE I BUDOWA PŁYTY KONTENEROWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA POTRZEBY CZH S.A. ODDZIAŁ EUROTERMINAL W SŁAWKOWIE



Zamawiający:

Centrala Zaopatrzenia Hutnictwa S.A. w Katowicach

Termin realizacji: 09.04.2008 - 16.02.2009



Płyta kontenerowa

Zaprojektowana i wybudowana przez nas w Sławkowie płyta kontenerowa o powierzchni 13 410 m² przeznaczona jest do składowania kontenerów ułożonych maksymalnie w 5 warstwach. Masa pojedynczego kontenera wynosi 35 t, a maksymalne naciski działające na płytę wynoszą 438 kN rozłożone na powierzchni 0,16m x 0,18m. W związku z tym płyta została zaprojektowana w postaci nawierzchni żelbetowej zbrojonej prętami stalowymi i włóknami polipropylenowymi, przez co uzyskano wysoką odporność na ścieranie, a poprzez zastosowanie betonu o mrozoodporności F200 i wodoszczelności W8 również odporność na czynniki zewnętrzne.

Pełna konstrukcja płyty kontenerowej składa się z następujących warstw:

- płyta żelbetowa grubości 35 cm,
- powierzchnia ślizgowa z 2 warstw folii,
- warstwa wyrównawcza z betonu klasy C 8/10 o gr. 10 cm,
- warstwa kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm o gr. 20 cm ($E_2 > 200$ MPa),
- warstwa kruszywa o uziarnieniu 0-31,5 mm o gr. 20 cm ($E_2 > 150$ MPa),
- warstwa kruszywa o uziarnieniu 0-63 mm o gr. 20 cm ($E_2 > 100$ MPa),
- geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 80 kN / 80 kN,
- warstwa separacyjna z geowłókniny,
- warstwa wyrównawcza zmiennej grubości z niesortu kruszywa ($E_2 > 80$ MPa),
- warstwa separacyjna z geowłókniny,
- grunt rodzimy dogęszczony walcem.



BUDOSTAL 5 S.A.

