

ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

ZiKiT/S/49437/09/NO/33571

Kraków, dnia 20 lipca 2009 r.

REFERENCJE

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (przejmujący na podstawie § 1 pkt. 2 uchwały Nr XLVIII/593/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie likwidacji jednostki budżetowej Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie zadania realizowane dotychczas przez Zarząd Dróg i Transportu) zaświadcza, że Konsorcjum firm: Zakłady Usług Energetycznych i Komunikacyjnych grupa ZUE S.A. ul. Jugowicka 6A, 30-443 Kraków – Lider Konsorcjum, MP –Mosty Sp. z o.o. ul. Stoczniowców 3, 30-709 Kraków – Partner, Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów” Sp. z o.o. ul. Półlanki 29, 30-858 Kraków - Partner, Budostal – 5 S.A. ul. Na Załączu 1, 31-587 Kraków - Partner wykonywało niżej wymienione prace związane z realizacją zadania: „Przebudowa węzła rozjazdów – Dietla – Starowiślna w Krakowie wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej”:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej.

2. Przebudowa układu drogowego w tym:

– rozebranie nawierzchni z płyt EPT	1 066,00 mpt
– rozebranie torów z szyn tramwajowych bez podkładów	814,00 mpt
– rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych – płyta „węgierska”	78,00 mpt
– rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych	670,00 mpt
– rozebranie rozjazdów dwutorowych pojedynczych bez podkładów	490,00 mpt
– rozebranie nawierzchni z asfaltobetonu, podbudowy z betonu wraz z odwozem i utylizacją materiałów z rozbiórki	4 248,00 m ³
– rozebranie krawężników na ławie betonowe wraz z odwozem i utylizacją materiałów z rozbiórki	1 110,00 m
– rozebranie obrzeży wraz z odwozem i utylizacją materiałów z rozbiórki	1 361,00 m

- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego wraz z odwozem i utylizacją materiałów z rozbiórki 2 035,00 m
- roboty ziemne 1 729,00 m³
- montaż odwodnienia Faserfix 182,00 m
- montaż studni rewizyjnych $\varnothing$ 1000 23,00 szt.
- wykonanie przykanalików z rur PCV 160 mm 343,00 m
- wykonanie podbudowy stabilizowanej cementem 5 815,00 m²
- układanie mat wibroizolacyjnych 6 711,40 m²
- wykonanie płyty żelbetowej 5 293,00 m²
- wykonanie warstwy z SIKA MONOTO 6 480,00 m²
- montaż torowiska tramwajowego na podlewie ciągłym 1 484,00 mpt
- spawanie termitem szyn tramwajowych 390 styków
- układanie rozjazdów jednotorowych pojedynczych na podlewie punktowym 130,00 mpt
- układanie rozjazdów dwutorowych pojedynczych na podlewie punktowym 360,00 mpt
- montaż napędu elektromagnetycznego z montażem systemu sterowania i ogrzewania zwrotnic oraz wykonaniem odwodnienia zwrotnic 8,00 kpl.
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na podbudowie betonowej dylatowanej 8 002,53 m²
- wykonanie trawników 1 800,00 m²
- wykonanie peronów przystankowych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego 1 935,00 m²
- ustawienie wygrodzeń typu toruńskiego 920,00 m
- ustawienie wygrodzeń z poliwęglanu 50,00 m
- ustawienie krawężników kamiennych wraz z odwodnieniem na ławie betonowej 1 920,00 m
- ustawienie obrzeży betonowych 630,00 m

3. Sieć trakcyjna:

- demontaż słupów trakcyjnych na fundamentach 62,00 szt.
- demontaż konstrukcji nośnych sieci trakcyjnej 204,00 szt.
- demontaż kotwień liny nośnej i przewodu jezdnego 49,00 szt.
- demontaż urządzeń kompensacyjnych liny nośnej i przewodu jezdnego 4,00 szt.

– demontaż wysięgników w sieci półskompensowanej	60,00 szt.
– demontaż izolatorów sekcyjnych tramwajowych	10,00 szt.
– demontaż odłączników sekcyjnych na słupach	5,00 szt.
– demontaż punktów odgromowych	12,00 szt.
– demontaż punktów zasilających z odłącznikami nożowymi	13,00 szt.
– demontaż punktów powrotnych	6,00 szt.
– demontaż sieci tramwajowej płaskiej	0,51 km
– demontaż sieci łańcuchowej półskompensowanej	4,11 km
– montaż słupów trakcyjnych na fundamentach	83,00 szt.
– montaż konstrukcji nośnych sieci trakcyjnej	248,00 szt.
– montaż kotwień liny nośnej i przewodu jezdnego	59,00 szt.
– montaż urządzeń kompensacyjnych przewodu jezdnego i liny nośnej	4,00 szt.
– montaż wysięgników dwustronnych	30,00 szt.
– montaż izolatorów sekcyjnych	10,00 szt.
– montaż odłączników sekcyjnych	5,00 szt.
– montaż punktów odgromowych na słupach	17,00 szt.
– montaż punktów zasilających z odłącznikami nożowymi	17,00 szt.
– montaż punktów powrotnych	4,00 szt.
– montaż sieci trakcyjnej płaskiej	1,00 km
– montaż sieci trakcyjnej łańcuchowej półskompensowanej	4,12 km
– przełożenie sterownika zwrotnicowego na skrzyżowaniu ulic Dietla i Krakowska	1,00 szt.
– przełożenie światłowodu na nowe słupy trakcyjne	3,52 km

4. Oświetlenie:

– demontaż słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami i oprawami	26,00 szt.
– wykopy wraz z zasypaniem rowów kablowych	945,00 m³
– montaż słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami i oprawami	26,00 szt.
– montaż wysięgników i opraw na słupach trakcyjnych	35,00 szt.
– montaż szafy zasilająco-sterowniczej oświetlenia	1,00 szt.
– układanie kabli oświetleniowych w rowach	2 140,00 m
– przewiert mechaniczne dla kabli oświetleniowych	152,00 m

5. Pozostałe:

- usunięcie kolizji SN i NN
- usunięcie kolizji wodno – kanalizacyjnej i gazowej
- przebudowa sygnalizacji świetlnej
- organizacja ruchu na czas budowy
- docelowa organizacja ruchu

Prace były wykonywane w okresie od 17.07.2008 r do 31.10.2008 r.

Łączna wartość brutto wykonanych prac wyniosła: **34 608199,43 zł**

Przebudowa została wykonana na terenie obszaru objętego ochroną konserwatora zabytków.

Wszystkie powyżej wymienione prace zostały wykonane z należytą starannością.

Z up. DYREKTORA ZIKiT

Krzysztof Wąsik
Z-ca Dyrektora ds. Transportu Publicznego

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a NO.