



Telefony:

Centrala	tel. 022 632 16 57 fax 022 632 15 57
Prezes	tel. 022 632 16 70
Członkowie Zarządu	tel. 022 632 15 60 tel. 022 632 15 99
Główny Księgowy	tel. 022 632 15 43

e-mail: tramwaje.warszawskie@tw.waw.pl



Beneficjent funduszy
strukturalnych Unii Europejskiej



Beneficjent Zintegrowanego
Programu Operacyjnego Rozwoju
Regionalnego (ZPORR)



Członek Międzynarodowej Unii
Transportu Publicznego (UTP)



Certyfikat Systemu Zarządzania
Jakością PN-EN ISO 9001:2001



Certyfikat Międzynarodowej
Sieci Jednostek Certyfikujących
(IQ Net)

TW/TZ/078/823/2008

Warszawa, 09.04.2008 r.

Referencje

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Siedmiogrodzkiej 20 informują, że Konsorcjum firm Zakłady Usług Energetycznych i Komunikacyjnych grupa ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie przy ul. Jugowicka 6A (lider Konsorcjum) oraz

Budostal-5 S.A. z siedzibą w Krakowie przy ul. Na Załączu 1, wybrani w trybie przetargu nieograniczonego oraz w wyniku udzielenia zamówienia w trybie „z wolnej ręki” na roboty dodatkowe zrealizowali zamówienie pn.:

„Modernizacja torowiska tramwajowego i platform przystankowych w ramach projektu „Modernizacja trasy tramwajowej w Alejach Jerozolimskich odcinek pętla Banacha – pętla Gocławek””.

Termin realizacji : 27.04.2007r. – 15.11.2007

Całkowita wartość brutto wykonanych prac wyniosła: 82.989.618,31 PLN (słownie: osiemdziesiąt dwa miliony dziewięćset osiemdziesiąt dziewięć tysięcy sześćset osiemnaście złotych 31/100)

Zakres robót obejmował:

1.Roboty rozbiórkowe

- | | |
|---|--------------------------|
| - rozebranie torowiska tramwajowego na podkładach drewnianych | - 7494 mpt |
| - rozebranie rozjazdów na podkładach drewnianych | - 412 mpt |
| - rozebranie nawierzchni asfaltowej | - 16 481 m ² |
| - rozebranie nawierzchni z płyt prefabrykowanych | - 7 785,5 m ² |

- rozebranie izolacji przeciwwodnej płyty mostowej - 15 392,6 m²

2. Roboty ziemne - 13 922 m³

3. Podbudowa torowiska

- wykonanie reprofilacji płyty mostowej - 7 661 m²

- wykonanie izolacji przeciwwodnej SERVIDEK/SERVIPAK - 7 551 m²

- ułożenie geowłóknina - 10 284 m²

- ułożenie mat wibroizolacyjnych SEDRAPUR - 8 756 m²

- wykonanie i osadzenie kotew talerzowych - 1 474 szt.

- wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych - 5 736 m³

- wykonanie podbudowy betonowej - 6 900 m³

- montaż płyt torowych „torowiska węgierskiego” - 297 m²

4. Montaż torów i rozjazdów

- montaż rozjazdów w systemie prefabrykowanych podkładów blokowych zintegrowanych z podbudową betonową Rheda City - 327 mpt

- montaż torów z szyn tramwajowych Ri 60N w systemie prefabrykowanych podkładów blokowych zintegrowanych z podbudową betonową Rheda City - 5 035 mpt

- montaż torów z szyn tramwajowych Ri 53N w systemie szyny w otulinie ERS - 2 460 mpt

- montaż torów z szyn tramwajowych Ri 60N na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem typu SB - 357 mpt

- montaż torów z szyn kolejowych S-49 na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem typu SB - 177 mpt

- montaż toru typu „(węgierskiego)” - 52 mpt

- spawanie termitowe szyn Ri 60N, Ri 53N oraz S49 - 1 241 szt.

- wypełnienie komór szynowych wkładkami betonowymi - 7 067 m

- wykonanie izolacji elektrycznej szyn masą Edison Editach N - 2 443 mpt

5. Roboty bitumiczne

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - 31 749 m²

- wypełnienie masą zalewową szczelin między szyną a nawierzchnią drogową - 26 001 m

- wypełnienie masą uszczelniającą dylatacji pozornych - 1 086 m

- wypełnienie masą uszczelniającą nad pionową matą torową - 3 220 m

- wykonanie nawierzchni przejazdu z płyt typu MU-T - 42 mpt

- wykonanie nawierzchni antypoślizgowej - 7 848 m²

6. Krawężniki, perony wygradzenia

- ustawienie krawężników przystankowych - 1 653 m
- ustawienie krawężników betonowych - 4 001 m
- ustawienie krawężników typu T - 689 m
- ustawienie krawężników kamiennych - 6 186 m
- ustawienie obrzeży betonowych - 1 421 m
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz płyt chodnikowych betonowych - 12 891 m²
- ustawienie wygrodzeń ochronnych - 1 659 m

7. Roboty odwodnieniowe

- montaż skrzynek odwodnieniowych w otulinie z mat wibroizolacyjnych - 18 kpl
- montaż korytek odwadniających typu ACO - 3 kpl
- budowa studni osadowych - 14 szt.
- układanie drenażu z rur PCV - 566 m
- układanie przykanalików z rur żeliwnych - 103 m

8. Montaż systemu sterowania i ogrzewania zwrotnic - 1 kpl

9. Ogrzewanie zwrotnic - 7 kpl

10. Opracowanie dokumentacji projektowej do czasowej organizacji ruchu.

11. Organizacja ruchu zastępczego i docelowego.

Prace zostały zrealizowane z należytą starannością, terminowo, rzetelnie i poprawnie pod względem technicznym, przy użyciu własnego potencjału sprzętowego oraz pod nadzorem własnej wykwalifikowanej i doświadczonej kadry technicznej. Zakłady Usług Energetycznych i Komunikacyjnych grupa ZUE S.A. cechuje wysoki profesjonalizm i bezkonfliktowa współpraca dlatego pozwalamy sobie rekomendować ich usługi innym Inwestorom.

CZŁONEK ZARZĄDU

dr inż. Krzysztof Mordziński

PREZES ZARZĄDU

mgr Krzysztof Karos